

# **INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DE AVE**

Barcelona 14 de marzo de 2011

AUTORIDADES, MIEMBROS DEL *GRUP CÍVIC SENTIT COMÚ PER CATALUNYA*, EMPRESARIOS, MIEMBROS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

BUENAS NOCHES A TODOS Y MUCHAS GRACIAS POR PERMITIRME DIRIGIRLES ESTAS PALABRAS.

EN PRIMER LUGAR QUIERO AGRADECER EN NOMBRE DE LOS PREMIADOS LA CONCESIÓN DE ESTE *PREMIO SENTIT COMÚ 2010*.

PARA LAS ORGANIZACIONES QUE HEMOS SIDO PREMIADAS ES TODA UNA SATISFACCIÓN EL RECONOCIMIENTO QUE HOY SE NOS HACE.

MUCHAS GRACIAS.

SIN PECAR DE FALSA MODESTIA, PUEDE QUE ESTE GALARDÓN SEA INMEREcido POR VARIOS MOTIVOS:

1) EL RESTO DE NOMINADOS ERAN TAN O MÁS ACREEDORES DEL RECONOCIMIENTO, POR LAS IMPORTANTES LABORES DESARROLLADAS DURANTE EL 2010.

2) A LAS CÁMARAS, AL CERCLE Y A AVE SE NOS PREMIA POR ALGO QUE ES NUESTRA OBLIGACIÓN: IDENTIFICAR DEBILIDADES Y AMENAZAS Y TRABAJAR PARA CONVERTIRLAS EN FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES.

3) DE ESTE PREMIO ES MEREcedORA TODA LA SOCIEDAD VALENCIANA Y CATALANA, QUIENES HAN SABIDO VER LA IMPORTANCIA DEL CORREDOR FERROVIARIO DEL MEDITERRÁNEO Y TRABAJAR PARA QUE EL MISMO SEA ALGÚN DÍA UNA REALIDAD.

4) LAS CÁMARAS, EL CERCLE D' ECONOMIA Y AVE HEMOS CONTRIBUIDO A GENERAR DEBATE, A IMPULSAR.

PERO NO PODEMOS OLVIDAR LAS IMPORTANTÍSIMAS APORTACIONES QUE PATRONALES, FERMED, MEDIOS DE COMUNICACIÓN, ECONOMISTAS, GEÓGRAFOS, UNIVERSIDADES Y UN LARGO ETCÉTERA DE ACTORES, HAN REALIZADO.

ENTRE TODOS HEMOS CONSEGUIDO QUE EXISTA UNA PRÁCTICA UNANIMIDAD EN CUANTO A LA NECESIDAD DE QUE UNA INFRAESTRUCTURA TAN IMPORTANTE PARA CATALUNYA Y PARA LA COMUNIDAD VALENCIANA SEA CONSIDERADA PRIORITARIA.

PESE A TODO LO ANTERIOR, MUCHAS GRACIAS POR EL PREMIO.

ESTAMOS ANTE UNA SEMANA CLAVE PARA EL DESARROLLO DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO, DADO QUE EN A PENAS 48 HORAS SE ESTARÁ PRESENTANDO EL PROYECTO, AQUÍ MISMO EN BARCELONA, POR PARTE DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

Y POR ELLO NO QUIERO DEJAR PASAR LA OPORTUNIDAD DE TRANSMITIR TRES IDEAS CLAVE:

1) ESTAMOS CONVENCIDOS QUE EL GOBIERNO DE ESPAÑA ESTABLECERÁ COMO PRIORITARIA LA INFRAESTRUCTURA: TANTO PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS EN ALTA VELOCIDAD COMO DE MERCANCÍAS, Y QUE LA MISMA SERÁ DEFENDIDA DEBIDAMENTE ANTE LAS INSTITUCIONES EUROPEAS.

LOS PLAZOS NO PUEDEN DEMORARSE EN EL TIEMPO YA QUE EL MEDITERRÁNEO ESPAÑOL Y EL SUR DE EUROPA SE JUEGAN MUCHO.

2) DESDE NUESTRA PERSPECTIVA, LAS ACCIONES PRIORITARIAS DEBEN IR CENTRADAS EN DESATASCAR EL PRINCIPAL CUELLO DE BOTELLA EXISTENTE: EL TRAMO CASTELLÓN-TARRAGONA.

NO ES DE RECIBO QUE CATALUNYA Y LA COMUNIDAD VALENCIANA NO ESTÉN CONECTADAS NI EN ALTA VELOCIDAD NI EN ANCHO DE VÍA EUROPEO PARA MERCANCÍAS, EN PLENO SIGLO XXI.

EL TRÁFICO DE PERSONAS Y DE MERCANCÍAS LO EXIGEN, Y LA IMPORTANCIA Y RETORNO EN TÉRMINOS DE RIQUEZA (TURISMO, INDUSTRIA, EXPORTACIONES, ETC.) QUE AMBOS TERRITORIOS SUPONEN EN ESPAÑA Y EN EL SUR DE EUROPA, TAMBIÉN.

3) EL CORREDOR FERROVIARIO DEL MEDITERRÁNEO ES UNA INFRAESTRUCTURA AL SERVICIO DEL DESARROLLO DE ESPAÑA Y DEL SUR DE EUROPA, Y ASÍ DEBE SER CONCEBIDA.

POR ÚLTIMO QUISIERA TRASLADARLES EL COMPROMISO QUE TENEMOS, DESDE EL MUNDO EMPRESARIAL POR MANTENER E INCREMENTAR LAS BUENAS RELACIONES ENTRE CATALANES Y VALENCIANOS.

ENTRE TODOS DEBEMOS SER CAPACES DE ABANDONAR DEBATES QUE SÓLO NOS CONDUZCAN A ENFRENTAMIENTOS. Y ELLO SÓLO SERÁ POSIBLE SI CONTINUAMOS DESARROLLANDO CONFIANZA MUTUA, COMO LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE AMBAS COMUNIDADES LO HEMOS VENIDO HACIENDO HASTA AHORA.

NO QUIERO ACABAR MIS PALABRAS SIN REITERAR NUESTRO AGRADECIMIENTO AL *GRUP CÍVIC SENTIT COMÚ PER CATALUNYA*, Y A TODOS USTEDES POR SU ATENCIÓN.