

FEDERICO FÉLIX: LA DEFENSA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y DEL TERCER CARRIL COMO SOLUCIÓN PROVISIONAL Y TRANSITORIA

1. CONCIENCIAR A LA SOCIEDAD VALENCIANA DE LA IMPORTANCIA DEL CORREDOR

-SI HA HABIDO DOS PROYECTOS QUE HAN SUSCITADO EL MÁXIMO APOYO COLECTIVO Y LA ESTRECHA COLABORACIÓN ENTRE ADMINISTRACIÓN VALENCIANA, POLÍTICOS Y SOCIEDAD CIVIL, ESOS SON EL AVE MADRID-COMUNIDAD VALENCIANA Y EL CORREDOR MEDITERRÁNEO.

-Y TAN IMPORTANTE COMO LO QUE ACABO DE DECIR, ES SU CONTRIBUCIÓN A LA INTEGRACIÓN DE TODA LA COMUNIDAD. LOS VALENCIANOS DE LAS TRES PROVINCIAS NOS SENTIMOS UNIDOS EN ESTOS PROYECTOS: TENEMOS INTERESES COMUNES Y UN MISMO PROPÓSITO, HACERLOS REALIDAD. SU LOGRO ES Y SERÁ UNA PRUEBA DE NUESTRA FUERZA COMO SOCIEDAD CUANDO ESTAMOS UNIDOS.

- PERO EL CORREDOR ES UNA INVERSIÓN PRODUCTIVA DE LA MÁXIMA IMPORTANCIA, NO SÓLO PARA LA COMUNIDAD VALENCIANA, SINO TAMBIÉN PARA ESPAÑA Y EUROPA. ES UN CREADOR DE RIQUEZA, UN FACTOR DE COMPETITIVIDAD Y UN MOTOR DE CAMBIO HACIA UNA ESTRUCTURA PRODUCTIVA DE MAYOR VALOR AÑADIDO E INNOVADORA. TANTO PARA LA COMUNIDAD VALENCIANA COMO PARA ESPAÑA, EL CORREDOR ES UNA OPORTUNIDAD FUNDAMENTAL PARA REACTIVAR LA ECONOMÍA Y CAMBIAR EL MODELO DE CRECIMIENTO.
- LAS INSTITUCIONES EUROPEAS LO HAN ENTENDIDO Y YA SE HAN DEFINIDO, CONVIRTIÉNDOLO EN UN CORREDOR PRIORITARIO. PERO EL GOBIERNO ESPAÑOL PARECE TITUBEAR.
- EN UNA CUESTIÓN DE ESTA NATURALEZA, EL TIEMPO ES FUNDAMENTAL. PRIMERO, PORQUE RETRASARLO SUPONE PÉRDIDA DE COMPETITIVIDAD DE NUESTROS PRODUCTOS TRADICIONALES. SEGUNDO, PORQUE SUPONE DARLE VENTAJAS A LOS PUERTOS CATALANES, QUE YA CUENTAN CON EL ACCESO A EUROPA EN ANCHO EUROPEO. TERCERO, PORQUE RETRASA NUESTRA SALIDA DE LA CRISIS.

-NO PODEMOS ACEPTAR, POR TODO ELLO, QUE POR INTERESES POLÍTICOS Y PRESIONES TERRITORIALES, NO SALGA EL PROYECTO O SE RETRASE, A PESAR DE SU GRAN VALOR ESTRATÉGICO PARA TODA ESPAÑA.

2. TRABAJAR POR LA DEFENSA DE LOS INTERESES VALENCIANOS

-LA ESTRATEGIA DEL GOBIERNO EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SIGUE SIENDO LA DE SIEMPRE: ESQUEMA RADIAL, CON MADRID COMO CENTRO. ESTO NO SÓLO DISCRIMINA A LA UNIÓN ENTRE REGIONES PERIFÉRICAS, SINO QUE LES IMPIDE MEJORAR LA CONEXIÓN CON EUROPA, NUESTRO PRINCIPAL MERCADO, Y APROVECHAR LAS VENTAJAS DE LOCALIZACIÓN DE REGIONES COMO LA VALENCIANA PARA CONVERTIRSE EN GRANDES ÁREAS LOGÍSTICAS, AL ACORTAR EL CORREDOR LOS TIEMPOS DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS ENTRE EUROPA DEL NORTE Y ASIA.

-ES NECESARIO, POR TANTO, LUCHAR CONTRA LA CONCEPCIÓN RADIAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN ESPAÑA PORQUE VA CONTRA LA RAZÓN ECONÓMICA Y CONTRA LOS INTERESES DE LOS VALENCIANOS.

- EL DINERO INVERTIDO EN INFRAESTRUCTURAS EN LA COMUNIDAD VALENCIANA GENERA MAYOR RETORNO QUE EL INVERTIDO EN OTRAS COMUNIDADES. PERO LO MÁS IMPORTANTE ES QUE NINGUNA DE LAS INVERSIONES PROGRAMADAS EN OTRAS REGIONES TIENEN EL EFECTO TRACTOR SOBRE EL SISTEMA PRODUCTIVO DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO.

- APOSTANDO CLARAMENTE POR ESTE CORREDOR EL GOBIERNO DE ESPAÑA TIENE NO SÓLO UNA BUENA OPORTUNIDAD PARA NO VOLVER A MARGINAR A LA COMUNIDAD VALENCIANA EN UNA DECISIÓN EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURAS, SINO QUE PUEDE ADUCIR EXCELENTES RAZONES PARA HACERLO.

- ES FUNDAMENTAL QUE EL GOBIERNO DE ESPAÑA SE COMPROMETA CLARAMENTE EN LA COFINANCIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA: LO CONTRARIO SERÍA UN NUEVO AGRAVIO. PERO NO ES MENOS NECESARIO QUE TENGA MUY EN CUENTA LOS TIEMPOS. LOS RETRASOS SERIAN DEVASTADORES PARA EL PROYECTO, SU RENTABILIDAD Y SU IMPACTO ECONÓMICO.

-ACEPTAMOS LA FINANCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA, PERO EN LOS MISMOS TÉRMINOS QUE OTRAS REGIONES DE ESPAÑA.

- TENEMOS EMPRESARIOS DISPUESTOS A ASUMIR EL RETO. LO QUE FALTA ES LA ACCIÓN DECIDIDA DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

3. INVERTIR EN ÉPOCA DE CRISIS

-SOMOS CONSCIENTES DE QUE VIVIMOS UNA ÉPOCA DE "VACAS FLACAS", PERO ES JUSTAMENTE EN ESTOS MOMENTOS CUANDO MÁS IMPORTANTE ES HACER UNA BUENA SELECCIÓN DE LOS PROYECTOS A FINANCIAR. EL CAFÉ PARA TODOS HAY QUE SUPRIMIRLO. Y ELIMINAR LOS CRITERIOS POLÍTICOS COMO ELEMENTO DE SELECCIÓN DE PROYECTOS, TAMBIÉN.

-HAY QUE INVERTIR EN PROYECTOS RENTABLES Y QUE BENEFICIEN AL CONJUNTO DE ESPAÑA, Y EL CORREDOR ES SIN DUDA EL MEJOR.

4. EL TERCER CARRIL COMO LA MEJOR SOLUCIÓN A CORTO PLAZO

-DADAS LAS ACTUALES CIRCUNSTANCIAS ECONÓMICAS, CREEMOS QUE EL TERCER CARRIL ES UNA OPCIÓN ESTRATÉGICAMENTE

CONVENIENTE. NO ES LA MEJOR SOLUCIÓN PERO ES POSIBILISTA, POR PRESUPUESTO Y TIEMPO.

- LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO POR FIN TIENEN CONSIGNACIÓN PRESUPUESTARIA QUE PERMITIRÁ LICITAR EL PROYECTO EN 2013, DENTRO DE LOS PLAZOS PREVISTOS PARA QUE LA OBRA ESTÉ TERMINADA EN 2015 EN VALENCIA Y 2016 EN ALICANTE.
- QUE PRESUPUESTARIAMENTE SE PERIODIFIQUE EL PAGO DE LA OBRA HASTA 2017 NO QUIERE DECIR QUE LA MISMA NO ESTÉ ACABADA EN LOS PLAZOS COMPROMETIDOS.
- CREEMOS EN LA PALABRA DADA POR LA MINISTRA CUANDO VINO A AVE EN ABRIL DE 2012. Y PEDIMOS UN VOTO DE CONFIANZA
 - RECONOCEMOS EL ESFUERZO DE LA GENERALITAT PARA CONSEGUIR ALTERNATIVAS RAZONABLES ANTE LA FALTA DE RECURSOS
- VAMOS A ESTAR VIGILANTES Y PENDIENTES PARA QUE SE CUMPLAN LOS PLAZOS. PERO DENUNCIAREMOS CUALQUIER RETRASO.
- ANECOOP, AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA, EXPORTADORES CITRÍCOLAS Y LA FORD ESTÁN DE

ACUERDO CON NUESTROS PLANTEAMIENTOS, LO QUE NO SÓLO NOS DA FUERZA, SINO QUE NOS OBLIGA A NO BAJAR LA GUARDIA.

Federico Félix Real
Presidente de la Fundación Pro-AVE