

**INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DE AVE EN EL V ENCUENTRO  
AVE – CÍRCULO DE ECONOMÍA**

13 de FEBRERO 2013

**AVE**  
asociación  
valenciana de  
empresarios

MUY BUENOS DÍAS A TODOS, GRACIAS POR SU ASISTENCIA Y HOSPITALIDAD.

DESDE EL 2004 AVE Y EL CÍRCULO DE ECONOMÍA VENIMOS TRABAJANDO DE FORMA ORGANIZADA Y PERIÓDICA CON DOS OBJETIVOS FUNDAMENTALES:

1. **PONER SENTIDO COMÚN, SENY**, EN LAS RELACIONES ENTRE AMBAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS, VECINAS GEOGRÁFICAMENTE Y DEPENDIENTES ECONÓMICAMENTE. A FEBRERO DE 2012 CATALUÑA SIGUE SIENDO EL PRINCIPAL CLIENTE COMERCIAL DE LA COMUNIDAD VALENCIANA Y VICEVERSA.
  
2. **CONVERTIR AL EJE MEDITERRÁNEO EN UN MOTOR DE DESARROLLO PARA ESPAÑA Y REFERENTE INDUSTRIAL Y DEL CONOCIMIENTO EN EL SUR DE EUROPA.**

HEMOS TRABAJADO CODO CON CODO, INTERCAMBIANDO OPINIONES, DOCUMENTOS, ESTRATEGIAS Y ANHELOS, DESDE LA LEALTAD, RESPETO Y AMISTAD.

Y UN AÑO MÁS, NOS REUNIMOS A TRABAJAR, PONIENDO LAS MIRAS EN EL MEDIO Y LARGO PLAZO, PARA TRATAR DE CREAR RIQUEZA, EMPLEO Y, SOBRETUDO, COMPETITIVIDAD.

.....

PARECE IMPOSIBLE QUE, PESE A QUE LAS CIFRAS HABLAN POR SÍ SOLAS, NO HEMOS SIDO CAPACES DE MODIFICAR LA ESTRUCTURA RADIAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN ESPAÑA.

TODA EMPIEZA Y ACABA EN MADRID Y ESE, SEGURAMENTE, HA SIDO EL PRINCIPAL ENEMIGO DEL RETRASO INJUSTIFICADO DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO.

CITARÉ SÓLO ALGUNAS CIFRAS, QUE REITERADAMENTE TRASLADAMOS TANTO DESDE AVE COMO DESDE LA FUNDACIÓN PROAVE, PARA PONER EN CONTEXTO LO QUE EL CORREDOR MEDITERRÁNEO SUPONE DENTRO DE ESPAÑA:

- LOS ESPACIOS QUE LO COMPREDEN REPRESENTAN **MÁS DE UNA TERCERA PARTE DE LA POBLACIÓN ESPAÑOLA**, CON UNA DENSIDAD DEMOGRÁFICA MUY SUPERIOR A LA MEDIA NACIONAL (200 HABITANTES POR KM<sup>2</sup>).
- SE GENERA EN ÉL **MÁS DEL 40% DEL PRODUCTO NACIONAL**
- SUPONE **PRÁCTICAMENTE EL 55% DE LA PRODUCCIÓN INDUSTRIAL**
- SE CONCENTRA UNA **GRAN PARTE DEL PRODUCTO AGRARIO DE EXPORTACIÓN**
- ES RESPONSABLE DEL **44% DEL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA**
- TRANSITA POR ÉL EL **55% DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA** EN TODO EL PAÍS
- Y SE GENERA EL **60% DEL CONOCIMIENTO CIENTÍFICO**

ES INADMISIBLE QUE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA NO ESTÉ ACABADA Y EN FUNCIONAMIENTO.

PERO QUIZÁS LO SEA MÁS QUE PESE AL POTENCIAL GEOESTRATÉGICO DEL EJE MEDITERRÁNEO, PESE A SU DIVERSIDAD, RIQUEZA MEDIOAMBIENTAL, POTENCIA INDUSTRIAL, TURÍSTICA Y CULTURAL, NO HAYAMOS SIDO CAPACES DE DISEÑAR UNA ESTRATEGIA QUE SITÚE A LA GRAN REGIÓN DEL MEDITERRÁNEO ESPAÑOL COMO UN ENCLAVE DE CONOCIMIENTO, INNOVACIÓN Y LOGÍSTICA CLAVE EN EUROPA Y EN EL MUNDO.

MIMBRES TENEMOS, SÓLO HACE FALTA ACTUAR.

.....

POR ÚLTIMO QUIERO APROVECHAR ESTA OCASIÓN PARA, AL MARGEN DEL ASUNTO QUE NOS OCUPA HOY, PONER ENCIMA DE LA MESA OTROS DOS FRENTE DE TRABAJO COMUNES EN LOS QUE CREO QUE AMBAS ORGANIZACIONES PODEMOS TRABAJAR DE FORMA CONJUNTA Y EL ÉXITO DE NUESTRA EMPRESA REDUNDRÁ EN EL CONJUNTO DE ESPAÑA:

- a) LA **REFORMA DEL MODELO DE FINANCIACIÓN AUTONÓMICO**
- b) LA **SOLUCIÓN AL DÉFICIT HÍDRICO** EN ESPAÑA EN PARTICULAR Y EN NUESTRAS DOS COMUNIDADES AUTÓNOMAS EN PARTICULAR

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN Y ESPERO VERLES A TODOS EN EL PRÓXIMO ENCUENTRO QUE ORGANIZAREMOS EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.