

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DE AVE EN EL ALMUERZO DE TRABAJO CON JOSÉ LUIS ÁBALOS, MINISTRO DE FOMENTO EN FUNCIONES

9 de septiembre de 2019



iQuerido Ministro!

iSecretario de Estado!

iConseller!

iDelegado del Gobierno!

iComisionado para el Corredor Mediterráneo!

iAmigos de AVE!

Hoy contamos en AVE con uno de los políticos con más influencia en nuestro país: en su partido, el PSOE, ocupa el cargo de Secretario de Organización y en el Gobierno de España, es Ministro de Fomento.

Ministro, queremos agradecerte que, *"con la que está cayendo"*, estés aquí con nosotros y podamos debatir de infraestructuras, de política y de economía.

Como muchos de los que estáis aquí, son varias las ocasiones en las que he tenido la oportunidad de estar sentado con José Luis Ábalos y hay dos características, de entre las que le definen, que yo destacaría:

- La primera, que es directo: habla claro y además va al grano;
- Y la segunda, que es resolutivo.

Dos características, ambas, que se agradecen en un político, porque lamentablemente estamos muy acostumbrados a muchas promesas (y me atrevería a decir que incumplidas) y a demasiada postergación (por aquello de no molestar a nadie...).

Ministro, no te voy a hablar de lo que es AVE, porque nos conoces.

Sólo **recordarte sobre nuestra organización, que:**

- Somos una **asociación de empresarios** que, a título individual, y como **parte de la sociedad civil**, trabajamos por nuestra comunidad y por nuestro país;
- Somos un grupo de **empresarios comprometidos** con el empleo, la formación, la competitividad y los valores;
- Somos **un grupo de empresarios que actúa** para mejorar nuestro entorno y nuestra sociedad.

Uno de los proyectos que hemos desarrollado desde aquí para el conjunto del país, es el canal de comunicación www.elcorredormediterraneo.com, como mecanismo para poner en valor una infraestructura clave para España y como proceso para concienciar y aglutinar al conjunto de la sociedad en su reivindicación.

En la defensa del Corredor Mediterráneo nos mueve la competitividad y la generación de empleo, pero, ante todo, la cohesión territorial y la vertebración de nuestro país. Nuestros principales argumentos son:

- Completar la España radial con la circular (sin ir contra lo que ya existe)
- Las infraestructuras conectan, unen, vertebran
- Los territorios más unidos, son más fuertes
- El Corredor Mediterráneo, a su paso por España, es un todo desde Algeciras a la frontera francesa.
- Invertir en el mediterráneo es positivo para el conjunto de España

Como decía, los empresarios nos estamos implicando en la concienciación social de la importancia de la infraestructura y seguiremos hasta su culminación. Así, ya son tres años de intenso trabajo en los que:

- Hemos grabado en helicóptero la infraestructura, lo que nos ha permitido saber cuál era el estado real de la misma.
- Hemos organizado una decena de actos empresariales multitudinarios, como demostración del compromiso de los empresarios.
- Hemos llevado un autobús-exposición, por todo el Arco Mediterráneo, desde Algeciras a Martorell, parando en 10 ciudades, para que los ciudadanos pudieran informarse y firmar.
- Hemos realizado dos chequeos anuales para que se sepa en todo momento cómo avanza, o cómo no lo hace, la infraestructura.
- Y este año hemos organizado ***Es de risa: el show del Corredor Mediterráneo***, que ha tenido 5 representaciones y que está disponible en nuestro canal de comunicación, con la actuación de humoristas número 1 de España.

Y a la vista, tenemos dos actuaciones:

- El próximo 24 de septiembre hemos organizado, junto a la CEV, un acto en Sagunto para hablar de la conexión de dos corredores clave: el Cantábrico-Mediterráneo y el Mediterráneo.
- Y el 28 de noviembre tendrá lugar el 2º chequeo de 2019 y el gran acto empresarial. Este año será en Elche, como ya tuviera lugar en 2019 en Barcelona y en 2018 en Madrid y esperamos, ministro, que, como el año pasado, vuelvas a estar con nosotros.

Quiero aprovechar este momento para reconocer, en nombre de AVE, el esfuerzo y ritmo licitador y de adjudicaciones que se está llevando a cabo desde el ministerio, así como el trabajo de coordinación e información que se desarrolla desde la oficina del comisionado del corredor mediterráneo.

Pese a ello, no debemos dormirnos, para que los plazos se cumplan y la infraestructura sea una realidad.

Seguro que sobre infraestructuras luego, en el coloquio, surgen cuestiones adicionales.

Para finalizar quería trasladarte dos reflexiones: una sobre economía y otra sobre política.

En primer lugar, **con respecto a la economía**, los asociados de AVE tenemos el compromiso de seguir generando empleo y riqueza en nuestro entorno. Pero hay claros síntomas de desaceleración económica y deben adoptarse medidas que contribuyan a crear más empresas y con ello más empleo. Hablo de:

- Apostar por una economía competitiva y una administración ágil, dimensionada y facilitadora de la actividad económica y empresarial.
- Trabajar por la unidad de mercado como elemento potenciador de nuestra competitividad.
- Mejorar nuestro modelo educativo con un plan para el conjunto del país y del que se hagan corresponsables instituciones educativas, profesores, padres, empresarios y expertos y poniendo el acento en los valores, los idiomas (en especial el inglés), las nuevas tecnologías y el despertar de vocaciones emprendedoras.
- Y establecer un modelo fiscal que incentive la creación de empresas, su crecimiento, la inversión, la innovación, la investigación, la formación y la internacionalización

Y, en segundo lugar, **con respecto a la política**, desde la sociedad civil queremos consensos, estabilidad y seguridad.

Y un país como España debe aspirar a tener proyectos comunes al margen de ideologías o partidos: educación, modelo de estado, infraestructuras, fiscalidad, etc.

Muchas gracias ministro y cuando quieras tienes la palabra.